

Michelin Anakee 3



Habe den Satz Reifen in den USA (Las Vegas) im Rahmen der 15000km Inspektion aufgezogen.

Danach extrem touristische Fahrweise, 99% Asphalt, viel geradeaus auf dem Highway, wenig Interstate.

Geschwindigkeit max. 120km/h, kurvige Bergstrecke nur am Schluss in den Appalachen.

Gesamtlauflistung: 12500km

Restprofil: ca. 2mm vorne wie hinten.

Nicht im Nassen gefahren, guter Trockengrip.

Neigte auf der KTM gegen Ende (ab ca. 3mm Rest) zum Lenkerschlagen, wenn man diesen loslässt)

Firmenangaben

Erhöhter Grip

Testsieger bei Nässe!⁽¹⁾ Die Zwei-Komponenten-Technologien MICHELIN Dual Compound Technology (2CT) und MICHELIN Dual Compound Technology (2CT+) und die MICHELIN Silica Rain Technology (SRT) im Zusammenspiel mit der silicaverstärkten Gummimischung auf der Lauffläche bieten ausgezeichneten Trocken- und Nassgrip.

Exzellente Manövriereigenschaften und Stabilität dank neuem Profildesign

Das neue Profil des MICHELIN Anakee Adventure optimiert das Kurvenhandling, erhöht die Stabilität bei der Geradeausfahrt und verleiht Fahrspaß.

Vielseitigkeit On- und Off-Road

Mit dem angepassten Profilrillenanteil und der M+S-Markierung ist er auf Straßen wie auf unbefestigten Wegen zu Hause.

Erstausrüstung

Erstausrüstung auf BMW R 1250 GS, R 1250 GS Adventure, Moto Guzzi V85 TT und Triumph Tiger 900.