

Metzeler Tourance Next

Auf Grund des Moppedwechsels (KTM 1090 ADV) der Wechsel auf die Tourance Next, weil drauf bei Kauf.

Neu drauf (laut Händler) bei 10114km.



Erste Probefahrten machen einen soliden Eindruck, guter Trockengrip, stabile Spur, aber erhebliches Aufstellmoment. Allerdings verglichen mit den Conti TA3 auf XT1200.

Dann erste Tour, Route Grande Alps und Vercours. Gut 3000km.

An das erwähnte Aufstellmoment, kann man sich gewöhnen. Nach der Hälfte der Tour am La Bonette schon deutliche Abnutzung des Vorderradreifens, während hinten alles im Lot ist. Weiterhin guter Grip, auch im Nassen.

Am Ende der Tour ist das Vorderrad rundherum Glatze, unterhalb der 1,6mm Restvorgabe. Zwar gripped er noch gut, aber auf Regen kann ich verzichten (was Gott sei Dank auch geklappt hat). Da der Hinterradreifen noch gut (ca. 6mm rundherum) ist, gezwungenermaßen einen neuen Tourance Front gekauft. Profiltiefe 5mm über ganze Fläche.

17500km.

Wechsel wegen eines Endurotraining auf TKC70.

Beide Reifen ca. 1,7mm Restprofil, Laufleistung vorn ca. 3000km, hinten jetzt 7400km, mit Potential für noch 500-1000km.

Fazit:

Das wars, die Metzeler kommen ob der Laufleistung des Vorderrads nie wieder drauf!